

ПРИЛОЖЕНИЯ
к Правилам пользования маломерными судами и базами
(сооружениями) для их стоянок на водных путях
и водоемах Санкт-Петербурга

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 03.02.2004 г. № 12

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ ПОГРАНИЧНОГО РЕЖИМА
НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Установить на территории Ленинградской области пограничную зону, непосредственно прилегающую к Государственной границе Российской Федерации, а также к южному побережью Финского залива, включив в нее:

и) все острова Выборгского и Финского заливов, расположенные западнее тыловой границы пограничной зоны.

2. Тыловую границу пограничной зоны установить по линии северо-западная оконечность острова Твердыш, далее по основному фарватеру в Выборгском заливе до северо-западного берега острова Малый Зиминский (2688), далее по фарватеру пролива Транзунд до мыса Северный Транзундский (2284), бухта Хяркякари (2080), включая острова Вихревой и Стриж, далее вдоль юго-западного берега острова Вихревой по линии основного фарватера в проливе Бьеркезунд Финского залива до острова Сярккялуото (9888), далее по прямой до юго-восточной оконечности острова Сескар, до устья реки Выбья (1870).

4. Правила учета, содержания и использования
маломерных самоходных и несамоходных судов

Порядок учета, содержания и использования маломерных самоходных
и несамоходных судов

4.1. Маломерные самоходные и несамоходные суда (далее – плавсредства), используемые в российской части вод пограничных рек, озер и иных водоемов, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации,

подлежат обязательному учету и хранению на пристанях, причалах и в других пунктах базирования.

Помимо регистрации в установленном порядке в органах, осуществляющих надзор, плавсредства должны быть зарегистрированы в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России, о чем на регистрационных документах их владельцев проставляется специальный штамп.

Для регистрации плавсредств заинтересованные организации представляют в подразделения пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России списки плавсредств и судовые документы.

4.2. Плавсредства должны быть приписаны к пристаням, причалам, пунктам базирования и иметь постоянные места стоянки. Пристани, причалы и пункты базирования создаются в местах, определяемых местными администрациями по представлениям заинтересованных предприятий, учреждений, организаций и граждан, согласованным с пограничными органами и пограничными войсками СЗРПУ ФСБ России и государственной инспекции по маломерным судам Ленинградской области.

Порядок регистрации плавсредств пограничными органами и пограничными органами и пограничными войсками СЗРПУ ФСБ России не распространяется на суда министерств и ведомств, а также на суда независимо от форм собственности, приписанные к морским и речным портам и зарегистрированные в установленном для них порядке.

4.3. Плавсредства должны быть поставлены их владельцами на временный учет в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России и содержаться на установленных причалах и в пунктах базирования.

4.4. Хранение и стоянка плавсредств, посадка и высадка людей, погрузка и выгрузка грузов вне установленных пристаней, причалов, пунктов базирования и отведенных для этого мест без разрешения ближайшего подразделения пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России запрещаются, за исключением случаев оказания помощи при бедствиях и авариях.

4.5. Все зарегистрированные плавсредства должны иметь ясно видимые надписи:

- 1) гребные лодки – в носовой части обоих бортов номер, состоящий из двух букв (литер) русского алфавита и четырех цифр;
- 2) моторные суда – в носовой части обоих бортов бортовой номер, состоящий из трех букв (литер) русского алфавита и четырех цифр, на транцевой доске или в кормовой части бортов, а на больших судах и на крыше рубки – название судна и порт приписки;
- 3) парусно-моторные суда – в носовой части обоих бортов название судна, на транцевой доске или в кормовой части бортов – название судна, порт приписки и регистрационный номер.

Парусные суда должны иметь также в верхней части паруса ясно видимый бортовой номер и (через дробь) номер причала.

На плавсредствах (беспалубных судах типа «Дора» и «ЛПТ» и других судах подобного типа), габариты которых не позволяют нанести опознавательный знак определенного размера, устанавливаются съемные опознавательные знаки в любой части судна и переносные – в зависимости от производимой промысловой операции и другой деятельности.

Надписи наносятся контрастной краской по трафарету. Размеры букв и цифр устанавливаются в зависимости от величины плавсредства – в пределах 30-50 сантиметров.

Весла, шкиперское и спасательное имущество, находящиеся на плавсредстве, должны иметь номер и название плавсредства.

Все суда должны иметь Государственный флаг Российской Федерации.

4.6. Судовладельцы обязаны к моменту открытия временных причалов произвести перерегистрацию принадлежащих им средств в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России.

4.7. Вновь построенные или приобретенные плавсредства могут спускаться на воду и эксплуатироваться только после их регистрации в установленном порядке.

4.8. Бесхозные плавсредства (не имеющие регистрационных номеров, хранящиеся в не установленных для этого местах), обнаруженные на берегу или в водах Выборгского и Финского заливов, реки Нарвы и Нарвского водохранилища, а также рек, озер и других водоемов, имеющих выход к Государственной границе Российской Федерации, на территориях муниципальных образований Выборгский район, Кингисеппский район, Сланцевский район, город Ивангород, подлежат изъятию и сдаче под охрану в определенные для этого места. Пункты сбора и ответственны за хранение бесхозных плавсредств лица определяются решениями администрации муниципальных образований (волостей, поселков).

Правом сбора бесхозных плавсредств пользуются уполномоченные должностные лица инспекции по маломерным судам, органов внутренних дел и представители органов и войск СЗРПУ ФСБ России.

Порядок оформления документов, выхода, плавания

плавсредств и средств передвижения по льду,

по пограничным рекам, озерам и иным водоемам, имеющим выход

к Государственной границе Российской Федерации

4.15. Выпуск (прием) плавсредств осуществляется подразделениями органов и войск СЗРПУ ФСБ России или по согласованию лицами, назначенными от предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности, в ведении которых находится причал или пункт базирования, а также сторожами или ответственными лицами причалов индивидуального пользования с регистрацией в журнале выхода и возвращения плавсредств. О выпуске (приеме) плавсредств сообщается в подразделения органов и войск СЗРПУ ФСБ России.

4.16. Оформление на причалах отхода (прихода) плавсредств заключается в проверке судовых документов, документов, удостоверяющих личность,

пропусков, документов на право въезда и плавания в пограничной зоне и в постановке специального штампа «Отход» («Приход») в судовой роли.

Выход в море плавсредств, совершающих плавание в пределах пограничной зоны территориальных и внутренних вод Российской Федерации, осуществляется при наличии у членов команд:

- 1) документов, удостоверяющих личность;
- 2) судовой роли;
- 3) карты (кальки) с указанием маршрута, портов захода, средств радиосвязи и порядка ее поддержания, а также даты прибытия в конечный пункт;
- 4) разрешения пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России на выход в море за пределы районов, где разрешается плавание без оформления отхода (прихода).

4.19. Оформление судов всех организаций и индивидуальных плавсредств на выход в море в пределах охраняемого пограничными войсками побережья и контроль за их возвращением осуществляется подразделениями войсковых частей 2139 (город Выборг), 2133 (город Сосновый Бор) и органами пограничного контроля в городах Санкт-Петербурге и Выборге.

Для всех плавсредств устанавливаются следующие маршруты плавания:

плавсредствам, базирующимся на Санкт-Петербург, его пригороды и город Кронштадт и населенные пункты по побережью Финского залива вне пределов пограничной зоны, - восточная часть Финского залива до линии Сяркялуото – исключительно юго-восточная оконечность острова Сескар – устье реки Выбья – в общепринятом порядке, без оформления отхода (прихода), далее с оформлением отхода (прихода) в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск по месту базирования (для судов, базирующихся на Санкт-Петербург, - в отделе пограничного контроля «Санкт-Петербург – морской порт»);

судам, базирующимся на город Выборг и населенные пункты в пределах Выборгского залива, - до линии мыс Бычья Голова – мыс Вепревский – мыс Островной полуострова Киперорт – в общепринятом порядке без оформления отхода (прихода), далее – с оформлением отхода (прихода) на отдельный контрольно-пропускной пункт «Выборг»;

судам, базирующимся на населенные пункты западнее, юго-западнее острова Кубенский (Выборгский залив) и от устья реки Выбья до устья реки Россонь, - с оформлением отхода (прихода) в ближайшем подразделении пограничных войск СЗРПУ ФСБ России по месту базирования.

В целях соблюдения режима Государственной границы Российской Федерации всем плавсредствам (за исключением судов заграничного следования) запрещается приближаться к линии Государственной границы Российской Федерации на расстояние менее двух миль и высаживаться на острова Сескар, Мощный, Гогланд, Большой и Малый Тютерсы без письменного разрешения пограничных войск (за исключением форс-мажорных обстоятельств).

4.20. Плавсредства, находящиеся в море, должны соблюдать Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72), а также сигналы опознавания.

Правом выхода в море на плавсредстве пользуются только те лица, которые приписаны к данному плавсредству в установленном порядке.

При наличии на борту лиц, не входящих в состав команды, капитаны плавсредств при оформлении отхода обязаны предъявить представителю пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России, оформляющему отход, список этих лиц с указанием фамилии, имени, отчества, места, цели и сроки командирования. Список заверяется руководителем соответствующей организации и скрепляется печатью.

В случае прибытия плавсредства на причал, к которому оно не приписано, владелец плавсредства (капитан) обязан немедленно зарегистрировать приход, лично или через сторожа причала сообщить в ближайшее подразделение пограничных органов и пограничных войск СЗРПУ ФСБ России.

4.22. При нахождении на воде владельцы, капитаны и члены команд плавсредств должны иметь при себе судовые и личные документы, установленные настоящими Правилами, и предъявлять их по требованию представителей органов и войск СЗРПУ ФСБ России.

4.25. Судовладельцам, на которых распространяются настоящие Правила, запрещается:

- 1) содержать незарегистрированные плавсредства;
- 2) производить выгрузку (погрузку) каких-либо грузов, посадку (высадку) людей вне установленных причалов, на берег или острова, кроме случаев бедствия или штормовой погоды;
- 3) переводить плавсредства с одного причала на другой без предварительного согласования с пограничным подразделением и инспекцией по маломерным судам;
- 4) выходить на плавсредствах, не обеспечивающих безопасность плавания, и в нетрезвом состоянии;
- 5) пересекать линию Государственной границы Российской Федерации, приближаться к иностранным судам и вести с их командами переговоры, принимать от них или передавать им какие-либо предметы, грузы;
- 6) передавать плавсредства без предварительной перерегистрации другим лицам;
- 7) оставлять причалы, пункты базирования плавсредств без охраны;
- 8) ночевать на воде, на островах и на берегу вне установленных мест.

4.26. Выход в российскую часть вод в пределах пограничной зоны с аппаратами для подводного плавания, а также полеты дельтапланов, воздушных шаров и других летательных аппаратов без разрешения штаба СЗРПУ ФСБ России запрещаются.

Несвоевременно представленные или предъявленные не в полном объеме, неправильно оформленные документы штабами пограничных органов и

пограничных войск СЗРПУ ФСБ России, соединений и частей не рассматриваются.

Контроль за соблюдением настоящих Правил возлагается на пограничные органы и пограничные войска СЗРПУ ФСБ России и органы внутренних дел.

За нарушение настоящих Правил виновные привлекаются к ответственности с законодательством Российской Федерации.