



# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ PROFMARINE

PM 260T, PM 260, PM 280T, PM 280



Руководство по эксплуатации

## 1. УСТРОЙСТВО ЛОДКИ.

Надувные гребные лодки «PROFMARINE» изготовлены из экологически безопасной ткани ПВХ зарубежных производителей. Непотопляемость и надежность лодки обеспечивают: баллон, состоящий из двух герметичных отсеков, оборудованных клапанами для подкачки. Все швы склеены встык, с дополнительным усилением внутренними и наружными лентами. Пол реечный настил выполнен из высококачественной ламинированной водостойкой фанеры. Реечный настил укладывается на эластичное днище, жестко фиксируется бортами при накачивании лодки. Конструкция лодки позволяет эксплуатировать ее в гребном варианте, а модели с индексом «Т» с применением подвесного мотора.

## 2. СБОРКА И РАЗБОРКА НАДУВНОЙ ГРЕБНОЙ ЛОДКИ.

### 2.1 Накачивание лодки, установка настила, сидений и весел.

2.1.1 Распакуйте и разложите лодку на ровной поверхности, убедившись в отсутствии острых предметов.

2.1.2 Вставьте сначала реечный настил (для комплектации с реечным настилом).

**Пол укладывается противоскользящей поверхностью наружу.**

Все лодки снабжены фирменными клапанами, внутри которых находится пружина, выполненная из нержавеющей стали и прокладки из силикона, что обеспечивает высокую долговечность и работоспособность.

2.1.3 Открутите крышку клапана.

2.1.4 Вставьте конец шланга от насоса в клапан.

2.1.5 Накачайте все отсеки лодки равномерно.

2.1.6 После завершения накачки необходимо, завернуть крышки клапанов. Используя фирменный насос, входящий в комплект поставки, исключена возможность перекачки лодки.

**Рабочее давление: в баллонах 0,2-0,25 атм.**

2.1.7 Вставьте сиденья в штатные держатели.

2.1.8 Вставьте весла в ключины и зафиксируйте их, закрутив пластиковыми колпачками.

### 2.2 Разборка лодки

2.2.1 Снимите весла с ключин и закрутите пластиковыми колпачками.

2.2.2 Снимите сиденья.

2.2.3 Открутите крышки клапанов, нажмите сердечник клапана, и баллоны начнут стравливать воздух. Для полного удаления воздуха необходимо надавить на баллоны.

2.2.4 Выньте реечный настил.

2.2.5 Разложите лодку днищем вниз и равномерно сверните борта лодки.

2.2.6 Свернутую лодку уложите в упаковочную сумку рюкзак.

## 3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ.

- При эксплуатации лодки удаляйте грязь и песок с поверхности лодки.
- Поверхность лодки рекомендуется мыть только мыльной водой.
- Не рекомендуется перетаскивать лодку волоком по грунту.
- Груз в лодке должен быть размещен равномерно по всей площади.
- Перед выходом на воду убедитесь, что в лодке имеются: весла, насос, спасательные жилеты, аптечка, якорь.
- Не допускайте попадания грязи, песка и воды во внутрь баллонов через воздушные клапана.

#### 4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Накачивать лодку автомобильным компрессором.
- Перегружать лодку свыше допустимой нормы.
- Протирать поверхность лодки едкими химикатами, ацетоном и др. растворяющими жидкостями.
- Эксплуатировать плохо накаченную лодку.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантия распространяется:

- 1) Материал корпуса – 60 мес. (в случае трещин, пористости, гниения);
- 2) Клеевые швы корпуса – 24 мес. (в случае расклеивания);
- 3) Остальные комплектующие лодки – 12 мес. (клапана, весла, уключины, помпа, настил, крепления).

#### 6. КОМПЛЕКТАЦИЯ.

Лодка надувная	– 1 шт.
Весла,	– 2 шт.
Насос ножной 5л	– 1 шт.
Сиденье	– 2 шт.
Реечный настил	– 1 шт.*
Сумка упаковочная (рюкзак)	– 1 шт.
Рем. комплект	– 1 шт.
Рук-во по экспл-ции	– 1 шт.

*\*Возможна комплектация без реечного настила.*

#### 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ.

- Мягкая накладка на банку.
- Сумка баночная водонепроницаемая.
- Надувное дно.
- Ходовой тент.
- Навесной транец (для моделей с индексом «Т»).
- Надувное кресло.

#### 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PM 260T	PM 260	PM 280T	PM 280
Длина, мм	2600	2600	2800	2800
Ширина, мм	1300	1250	1300	1370
Диаметр баллона, мм	360	360	360	390
Грузоподъемность, кг	210	210	215	220
Кол-во пассажиров, чел	2	2	2	2
Кол-во отсеков баллона	2	2	2	2
Мощность мотора, л.с	3,5	-	3,5	-
Вес лодки в полной комплектации, кг	22	22	24	24

Фирма-изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции изделия без принятия на себя обязательств изменять изделие, изготовленное ранее.